

Naše zn.: 12526/2017-SZDC-SSZ-VZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Telefon: 972 244 865
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“****Dodatečné informace - Dodatek č. 9**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotazy č. 73 – 74 se týkají SO 22-01 zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu**Dotaz č.73:**

Žádáme o kontrolu a případnou opravu položky č. 36 „DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ NEREZ“ o hmotnosti 1.201 kg. Dle našeho názoru jsou v této položce obsaženy i kotevní šrouby, které jsou již oceněny v položkách č. 33 až 25.

Odpověď na dotaz č.73:

Položka 36 skutečně obsahuje i nerez ocel chemických kotev (položky 33 až 35). Položku 36 ponecháváme beze změny, aby zhotovitel znal celkovou hmotnost spojovacího materiálu z nerez oceli. Naopak položky chemických kotev vč. kotevních šroubů, tj. č. 33 až 35 byly zrušeny a nahrazeny položkami samostatných chemických kotev č. 45 až 47, zahrnující pouze vrtání, chemii a spotřebu vrtáků.

Dotaz č.74:

Žádáme o kontrolu a případnou opravu položky č. 41 „DEMONTÁŽ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH S ODVOZEM DO 1KM“ o hmotnosti 37,680 t. Hmotnost se shoduje s hmotností montáže ocelové konstrukce zastřešení nástupišť včetně nové konstrukce nad vstupem do podchodu. Dle našeho odborného názoru uvedená hmotnost stávající ocelové konstrukce neodpovídá.

Odpověď na dotaz č.74:

Položka 41 je v pořádku. Jedná se o hmotnost oceli, kterou zhotovitel zpětně použije ze stávající OK. Proto se tato výměra rovná výměře položky 17. Nepotřebné (zkorodované) části OK jsou podchyceny v položce 42. Celková hmotnost demontované OK je tedy položka 41+42, ale 41 zhotovitel znovu použije, zatímco 42 odveze do sběru. Výpočet vychází z předpokladu, že veškeré podzemní části OK jsou zkorodované. Pro úplnost uvádíme, že montáž OK je rozdělena do položek: 14,15,16,17. V položce 17, jak je již uvedeno, je vyčíslena hmotnost znovupoužité oceli, zatímco v položkách 14,15 je vyčíslena hmotnost nové oceli S355 a S235.

Současně bylo zjištěno, že byla chybně zařazena v oddílu vodorovných konstrukcí položka č. 19, 457365 VÝZTUŽ VYROV A SPÁD BETONU Z OCELI 10505, B500B, vztahující se k základové desce ze ŽB. Položka č. 19 byla zrušena a nahrazena položkou č. 44, 272365 VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B.

Příloha: opravený soupis prací SO 22-01

V Praze dne 21. 04. 2017



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace